**SCI-102-2017**

**Comunicación de acuerdo**

|  |  |
| --- | --- |
| **Para:** | Dr. Julio Calvo Alvarado, Rector Sr. Marco William Quesada, Director, Secretaría del Directorio de la Asamblea Legislativa |
| **De:**  | Licda. Bertalía Sánchez Salas, Directora Ejecutiva Secretaría del Consejo InstitucionalInstituto Tecnológico de Costa Rica  |
| **Fecha:** | **01 de marzo de 2017** |
|  |  |
| **Asunto:** | **Sesión Ordinaria No. 3011, Artículo 19, del 01 de marzo de 2017. Pronunciamiento del Consejo Institucional sobre el Proyecto de Ley “Fortalecimiento del Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER) y promoción del Tren Eléctrico Interurbano de la Gran Área Metropolitana”, Expediente No. 18.252** |

Para los fines correspondientes se transcribe el acuerdo tomado por el Consejo Institucional, citado en la referencia, el cual dice:

**RESULTANDO QUE:**

1. El Artículo 88 de la Constitución Política de la República de Costa Rica prescribe:

*“Para la discusión y aprobación de proyectos de ley relativos a las materias puestas bajo la competencia de la Universidad de Costa Rica y de las demás instituciones de educación superior universitaria, o relacionadas directamente con ellas, la Asamblea Legislativa deberá oír previamente al Consejo Universitario o el órgano director correspondiente de cada una de ellas”.*

1. El Estatuto Orgánico del Instituto Tecnológico de Costa Rica, en el Artículo 18, inciso i) señala:

*“Son funciones del Consejo Institucional:*

*…*

*Evacuar las consultas a que se refiere el Artículo 88 de la Constitución Política de la República”.*

**CONSIDERANDO QUE:**

1. La Secretaría del Consejo Institucional recibe mediante correo electrónico el oficio AL-DSDI-OFI-117-2016, con fecha de recibido 28 de abril de 2016, suscrito por el señor Marco William Quesada, Director, Secretaría del Directorio de la Asamblea Legislativa, dirigido al Dr. Julio Calvo, Rector, en el cual solicita criterio sobre el Proyecto de Ley “Fortalecimiento del Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER) y Promoción del tren eléctrico INTER urbano de la gran Área Metropolitana”, Expediente No. 18.252.
2. El precitado oficio fue conocido por el Consejo Institucional, en la Sesión No. 2969 del Consejo Institucional, celebrada el día 04 de mayo del 2016, y se dispone remitirlo en consulta a las siguientes escuelas: Escuela de Química, Escuela de Construcción y a la Escuela de Ingeniería en Seguridad Laboral e Higiene Ambiental.
3. Lista de oficios anexos:

**Anexo 1**

|  |  |
| --- | --- |
| Oficio | Asunto |
| AL-DSDI-OFI-117-16-17, del 28-04-2016 de la Asamblea Legislativa | Solicitud de criterio al Instituto Tecnológico de Costa Rica sobre el Proyecto de Ley “Fortalecimiento del Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER) y Promoción del tren eléctrico INTER urbano de la gran Área Metropolitana”, Expediente No. 18.252. |

**Anexo 2**

|  |  |
| --- | --- |
| Oficio | Asunto |
| SCI-230-2016, del 04 de mayo de 2016 | Solicitud de criterio a la Escuela de Construcción y al Escuela de Ingeniería en Seguridad Laboral e Higiene Ambiental del Proyecto de Ley “Fortalecimiento del Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER) y Promoción del tren eléctrico INTER urbano de la gran Área Metropolitana”, Expediente No. 18.252. |

**Anexo 3**

|  |  |
| --- | --- |
| Oficio | Asunto |
| SCI-237-2016, del 05 de mayo de 2016 | Solicitud de criterio a la Escuela Química del Proyecto de Ley “Fortalecimiento del Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER) y Promoción del tren eléctrico INTER urbano de la gran Área Metropolitana”, Expediente No. 18.252. |

**Anexo 4**

|  |  |
| --- | --- |
| Oficio | Asunto |
| CO-192-2016, del 31 de mayo de 2016 | Pronunciamiento de la Escuela de Construcción del Proyecto de Ley “Fortalecimiento del Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER) y Promoción del tren eléctrico INTER urbano de la gran Área Metropolitana”, Expediente No. 18.252Entre los argumentos expuestos en su oficio señala que en Costa Rica es urgente que los entes públicos, como lo son la Asamblea Legislativa, el Gobierno Central y los gobiernos locales, así como otros entes como el Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER), tomen la iniciativa de modificar los diversos estatutos, códigos y leyes que tiene que ver con el ordenamiento del territorio dado que las mismas fueron promulgadas en tiempo y espacio muy diferente al actual.Recomiendan dar el apoyo a dicha gestión a fin que se dé su aprobación y gestión, y que contribuya al ordenamiento de territorio en el marco técnico y ambiental con visión país. |

**Anexo 5**

|  |  |
| --- | --- |
| Oficio | Asunto |
| SCI-420-2016 del 26/07/2016 | Recordatorio a la Escuela de Química sobre el Pronunciamiento del Proyecto de Ley Marco del Derecho Humano a la Alimentación y de la Seguridad Alimentaria Nutricional”, Expediente No. 20.076. |

**Anexo 6**

|  |  |
| --- | --- |
| Oficio | Asunto |
| EQ-043-2017, del 14 febrero de 2017 | Pronunciamiento de la Escuela de Química sobre el Proyecto de Ley “Fortalecimiento del Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER) y Promoción del tren eléctrico INTER urbano de la gran Área Metropolitana”, Expediente No. 18.252Entre las observaciones expuestas en su oficio, señalan las siguientes:a…f. El Proyecto genera las siguientes dudas: i. ¿Tienen los trenes TRAM propuestos suficiente capacidad para un relieve quebrado, o pierden potencia en pendientes, como ocurre actualmente en Ochomogo? ii. ¿Por qué no se propone un artículo para despolitizar el INCOFER? El Proyecto es técnico en sus aspiraciones, y las inversiones deberían ser realizadas desde esa perspectiva, y no desde una perspectiva política. iii. ¿Habría una intención de privatizarlo luego, considerándolo como un operador dominante como ocurrió con el ICE en la Ley de Telecomunicaciones? iv. ¿Por qué no buscar alternativas al endeudamiento? Escuela de Química Tel: 2550-2229 v. ¿Hay un estudio de mercado que estime el precio del servicio después de hechas las inversiones, o el Estado deberá subvencionar el costo del pasaje para no trasladarlo al usuario? vi. ¿Cómo se nombraría el Consejo Directivo y cuáles serían sus funciones? vii. ¿Por qué sacar al INCOFER del ámbito de la Autoridad Presupuestaria, si se establece la obligatoriedad de que el Ministerio de Hacienda gire los recursos?Se recomienda técnicamente apoyar el Proyecto de Ley 18252 Fortalecimiento del Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER) y Promoción del Tren Eléctrico Interurbano de la Gran Área Metropolitana, en el tanto sean aclaradas las observaciones hechas.  |

**SE ACUERDA:**

1. Apoyar el Proyecto de Ley “Fortalecimiento del Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER) y Promoción del tren eléctrico INTER urbano de la gran Área Metropolitana”, Expediente No. 18.252, siempre que se consideren las recomendaciones emitidas por los entes consultados de esta Institución. (Ver Anexos 4 y 6)
2. Comunicar.  **ACUERDO FIRME.**

**PALABRAS CLAVE: Proyecto** – **Ley- Fortalecimiento-INCOFER-Promoción del Tren-Inter urbano**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
| **ci. Secretaría del Consejo Institucional****Vicerrectoría de Administración** **Vicerrectoría Docencia****VIE****VIESA****Centro Académico de Alajuela****Centro Académico de San José****Centro Académico de Limón****OPI**  | **Oficina Asesoría Legal** **Auditoría Interna (Notificado a la Secretaria vía correo electrónico)****Comunicación y Mercadeo** **Centro de Archivo y Comunicaciones****FEITEC****Ing. Gustavo Rojas, Director Escuela Ing. Construcción****Floria Roa, Ph.D, Directora Escuela Química** |  |  |