



El nuevo acceso al TEC permitirá la entrada y salida de todo tipo de vehículos, ciclistas y peatones. **Foto: Armando Aguilar / OCM.**

## Listo acceso vehicular que conecta el sector de La Puebla hacia el área deportiva del TEC

9 de Noviembre 2018 Por: [Redacción](#) <sup>[1]</sup>

El **acceso norte** que **comunica** al sector de **La Puebla** con el **área deportiva del Campus Central del TEC** ya **se encuentra habilitado**. El **ingreso y salida por esta zona** será con **carnet institucional**.

Dicha entrada tiene una **ubicación estratégica**, pues **vincula** directamente a **espacios de parques vehiculares** existentes, para **evitar los traslados innecesarios** dentro de la Sede.

Según el **director de la Oficina de Ingeniería**, Ing. **Saúl Fernández Espinoza**, se decidió ubicar **el nuevo acceso hacia el sector norte de la propiedad**, en donde se tiene una **canalización de gran cantidad de usuarios**, una **conexión con la calle municipal de la Puebla** y una **clara vinculación con el área de parques** en la zona así como con la calle de

circunvalación existente y la proyectada en la propuesta del Plan Maestro, que conectará el Sector Deportivo con el Sector de Ingenierías.

Además, el Ing. Fernández, comentó que de **manera paralela**, con esta obra se **mejoran** las **condiciones** de **acceso peatonal** de usuarios por este punto, dándole **seguridad** tanto **al peatón como al ciclista**, ya que **incluye una ciclo vía**.



**“La ubicación del acceso vehicular norte viene a reforzar la identidad que existe en el colectivo institucional como un punto de acceso peatonal a la Sede que se ha mantenido por más de 40 años y vendrá a desahogar el ingreso principal, especialmente en horas**

**pico**", señaló.

Los estándares de diseño utilizados, permiten que cualquier tipo de vehículos (livianos y pesados) puedan ingresar al Campus por este sector, lo cual facilitará el ingreso de maquinaria y equipo para construcciones futuras, sin afectar las áreas académicas.

## **Descongestionamiento de los accesos**

La **entrada principal al TEC canaliza** todo el **flujo que entra y sale** del **Campus**, hacia el centro del **Cantón Central de Cartago**, que es por donde **proviene** la **mayor parte** de los **usuarios**.

Sin embargo, tal como lo demuestran los **estudios** de la **Comisión de Movilidad TEC** de setiembre 2017, así como la observación en el sitio, este **ingreso se encuentra saturado** (85% del total de ingresos vehiculares por día), principalmente en **horas pico**.

Ante **esta situación**, se propuso **generar** un **nuevo acceso** que viniera a **descongestionar dicho acceso**. Esta **iniciativa** también fue **impulsada** por un **acuerdo del Consejo Institucional**.

Para la **valoración** de la **ubicación** de este **nuevo acceso** vehicular, se **tomaron en cuenta** los **siguientes elementos**:

- **Origen de los usuarios:** *el nuevo acceso, debía facilitar el ingreso y salida de la mayor cantidad de usuarios del Campus Central. Tal y como lo demuestran los estudios, estos usuarios utilizan la cabecera del Cantón Central de Cartago, como paso para acceder al Campus Central. Los usuarios provienen de Cartago Centro, El Guarco, La Unión, San José, Heredia, Alajuela, entre otros. También el nuevo acceso, debía facilitar la entrada y salida de los usuarios provenientes de otros cantones de sectores Norte y Este de la provincia, tales como Oreamuno, Paraíso, Jiménez y Turrialba.*
- **Limitaciones a nivel urbano:** *El Campus Central, en los sectores Oeste y Suroeste, colinda con residenciales privados, en donde, además de su naturaleza residencial, su infraestructura vial limita la posibilidad de generar un nuevo acceso formal por este sector. Además de que existe una barrera natural, el cañón del río Toyogres, que limita la construcción de cualquier obra de este tipo.*
- **Acceso sector sur:** *hacia el Sur, ya se cuenta con un acceso vehicular que conectará a futuro, con el proyecto de Circunvalación o Eje Sur, el cual vendría a facilitar el ingreso desde sectores occidentales.*

Los **diseños y supervisión** de la **obra** estuvieron a **cargo** de la **Oficina de Ingeniería**.



Las autoridades institucionales en el nuevo acceso norte. (Foto Armando Aguilar/OCM)

---

**Source URL (modified on 11/20/2018 - 15:34):** <https://www.tec.ac.cr/hoyeneltec/node/3017>

**Enlaces**

[1] <https://www.tec.ac.cr/hoyeneltec/users/redaccion>