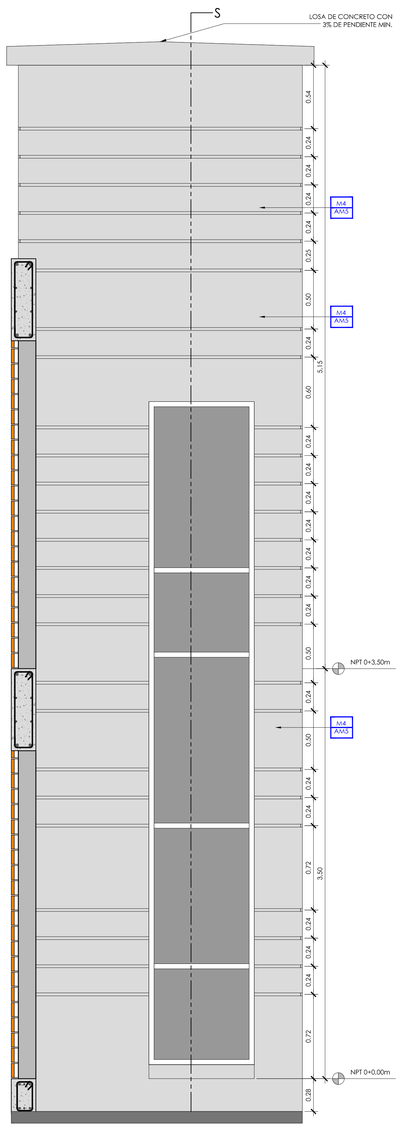
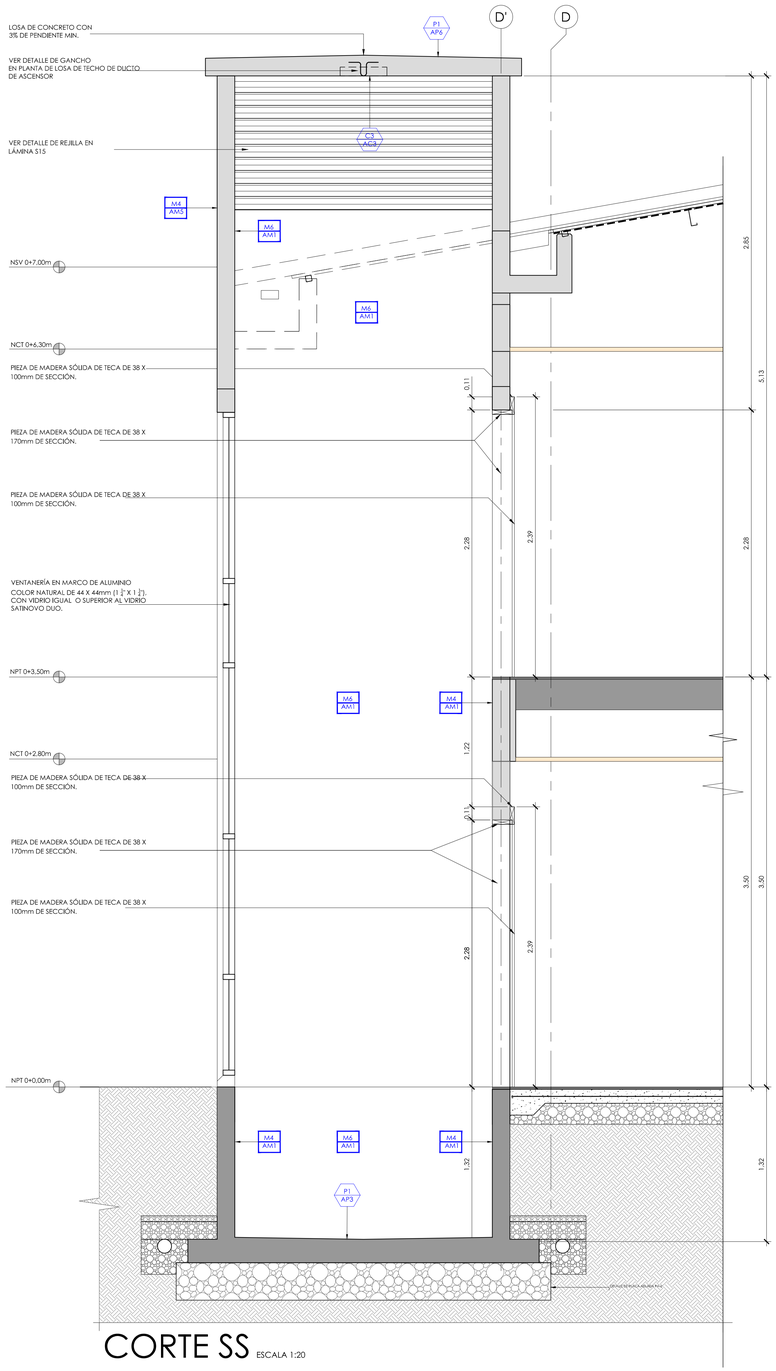


FACHADA PRINCIPAL
DUCTO ASCENSOR ESCALA 1:20



CORTE SS ESCALA 1:20

DETALLES AMPLIADOS DUCTO ASCENSOR

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL ELEVADOR A INSTALAR:

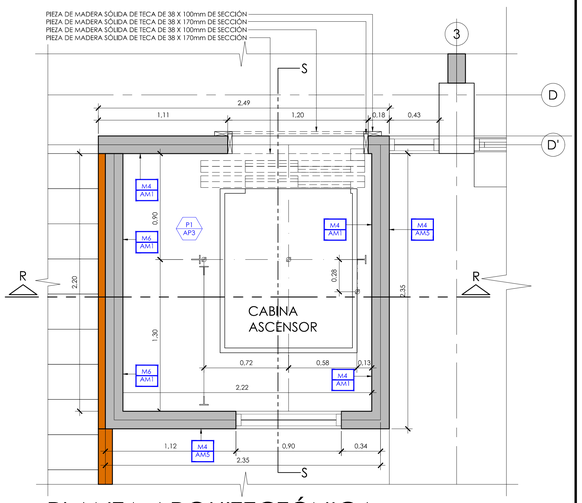
- Obra: Suministro e instalación de un elevador semipanorámico.
- Capacidad máx. del elevador: 8 pasajeros y mínima de 6 pasajeros
- Modelo del elevador: Igual o superior al modelo KONE MONOSPACE 500, de fabricación italiana
- Cantidad de desembarques: 2 (todos al mismo lado)
- Cantidad de paradas: 2
- Señalización: Igual o superior a la familia KSS 420 marca KONE
- Botonera de cabina (COP): La cabina deberá tener botonera con alarma, luz, de emergencia, botones de abrir, y cerrar puertas, indicador de sobrecarga y ventilador igual o superior al Modelo KSC 420 acabado en acero inoxidable (Asturias Satin) y display alfa numérico de alto contraste con iluminación LCD
- Señalización de piso: Con indicador de posición en cabina, piso principal y en los demás pisos. Además deberá contar con señalización en parte externa del ducto, se debe instalar la señalización en el marco de acero inoxidable. Con acabado en acero inoxidable. Igual o superior al modelo KSI 470 de 7 segmentos.
- Paredes internas de la cabina: acabado en acero inoxidable F1 (Asturias Satin)
- Cielo raso de la cabina: Igual o superior al modelo CL97 Iluminación LED redondas, acabado en acero inoxidable MP1 (Acero inoxidable plateado espejo)
- Piso de la cabina: granito igual o superior al modelo G4R Grey Black
- Cabina semipanorámica: una ventana con vidrio de seguridad en cara interna de la cabina, opuesta a la puerta, de ancho completo y de altura completa
- Pasamanos de cabina: acabado acero inoxidable plateado cepillado modelo HR61
- Rodapié de cabina (zócalo): acabado ST4 acero inoxidable plateado cepillado
- Parachoques: acabado BR1 Acero inoxidable
- Puertas de piso: puertas automáticas de apertura lateral acabado en acero inoxidable (Asturias Satin) de 2,10m de altura x 0,90m de ancho
- Operador de puertas: Eléctrico y controlado por microprocesador
- Marco de las puertas de piso: acabado en acero inoxidable (Asturias Satin), ancho de los marcos=120mm
- Panel de control y mantenimiento (MAP): Integrado en el marco de la puerta, acabado en acero inoxidable satinado (F).
- El elevador será de funcionamiento eléctrico con alimentación trifásica, 208 voltios, 60 Hz.
- Debe cumplir con lo estipulado en la Ley 7600, en específico el artículo 151 del Reglamento de esta Ley.
- Velocidad promedio: 1m/s
- Operación: colectivo completo en subida y bajada
- Niveles máximos de ruido: En cabina: 50 dBA, el ducto 55 dBA
- Dimensiones de cabina: Ancho=1,10m, Fondo=1,40m, Altura=2,20m
- Precisión de parada: máxima permitida + 5 mm
- Sistema de Seguridad: Con regulador de velocidad, interruptor de límites, amortiguadores, trabas electromecánicas de puertas, sistemas de protección de puertas, sistemas de paracaídas, barrera infrarroja en puertas.
- Sistema para memorizar llamadas de piso y de cabina.
- Luz para ducto, lámparas a lo largo del ducto para facilitar el mantenimiento, encendido desde el panel de control.
- Sintetizador de voz, indica en cada parada el piso en que se encuentra
- Sistema braille en las botoneras tanto interna como externa.

EQUIPOS Y ACCESORIOS COMPLEMENTARIOS DEL ELEVADOR A INSTALAR:

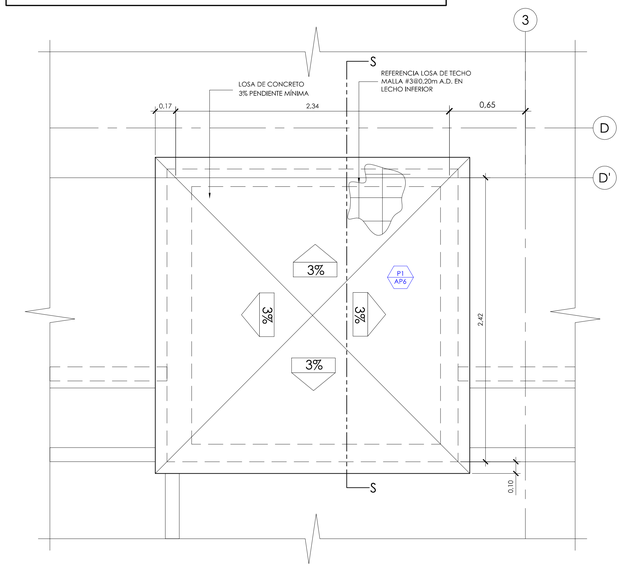
- Sistema de emergencia automático para corregir la posición del elevador detenido por avería entre dos pisos. Debe contar con un circuito eléctrico conectado a una fuente auxiliar de energía (Batería de emergencia) para desplazar la cabina de forma automática al piso más cercano y abrir sus puertas para dejar salir a sus pasajeros.
- Nivelación automática de cabina
- Intercomunicador de uso bidireccional entre cabina (tipo voz abierta) y el panel de control. También debe funcionar en caso de fallo del fluido eléctrico.
- Luz de cabina inteligente con apagado automático cuando no se encuentre en uso.
- Protección contra fuego de accesorios y puertas
- Alarma en caso de emergencia
- Luz de emergencia en cabina con una capacidad mínima de 30 lux
- Sistema bombero: utilizado por cuerpo de bomberos que permite manipular el elevador en caso de incendio.
- Barrera fotoeléctrica de protección en puertas
- Extractor y ventilador, ambos para crear flujo de aire.
- Sistema de frenado regenerativo en el motor: recoge la energía cuando el motor actúa como generador en el momento en que la cabina desciende cargada o asciende vacía.
- Modo de espera cuando no esté en funcionamiento para ahorrar energía.
- Escalerilla para mantenimiento de la fosa del ducto.
- Sistema de control de acceso: debe instalarse un Panel para control de acceso marca continental Instruments modelo Supertern II y con las lectoras de proximidad HID, Modelo ProxPoint instaladas en cada nivel del ducto del elevador. El elevador debe ser compatible con el protocolo de comunicación ACCESS CARD 3000.

ENTREGABLES:

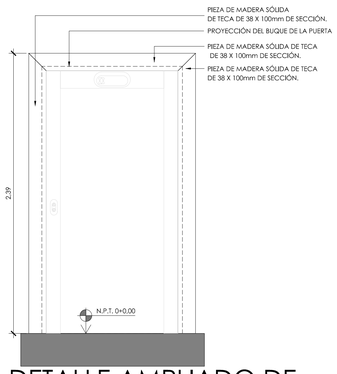
Garantía de fábrica por un año.
Llaves de acceso del panel de control y operación del elevador.
Llave especial de cubo para abrir las puertas en caso de emergencia.
Equipo completamente instalado y funcionando.
Manuales de usuario.
Capacitación para el uso de todas las funciones del elevador, incluyendo los procedimientos en caso de emergencia y uso normal.
La capacitación debe ser en el sitio.
Funciones especiales en caso de avería funcionando correctamente.
Certificado de mantenimiento por doce meses a partir del recibo definitivo.



PLANTA ARQUITECTÓNICA
DUCTO ASCENSOR ESCALA 1:20



LOSA DE TECHO DUCTO DE ASCENSOR ESCALA 1:20



DETALLE AMPLIADO DE
GUARNICIÓN A INSTALAR ESCALA 1:20

PROYECTO:
NUCLEO INTEGRADO DE SEGURIDAD LABORAL

PROPIETARIO:
INSTITUTO TECNOLÓGICO DE COSTA RICA

PROVINCIA:	CANTON:	DISTRITO:
03 CARTAGO	01CARTAGO	01 ORIENTAL 09 DULCE NOMBRE

TEC | Tecnológico de Costa Rica

OFICINA DE INGENIERÍA
EXTENSION: 2399 FAX: 552 - 7952
LA INGENIERÍA Y LA ARQUITECTURA AL SERVICIO DEL TEC.
DIRECTOR: ING. SAÚL FERNANDEZ ESPINOZA.

DIBUJO: DAVID LEIVA QUESADA

PROFESIONAL RESPONSABLE DEL DISEÑO ARQUITECTÓNICO:
NOMBRE: ARQ. LUIS MANUEL ESPINOZA ROJAS
FIRMA: #REG. A-11232

PROFESIONAL RESPONSABLE DE LA DIRECCIÓN TÉCNICA:
NOMBRE:
FIRMA: #REG.

PROFESIONAL RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN ARQUITECTÓNICA:
NOMBRE: ARQ. LUIS MANUEL ESPINOZA ROJAS
FIRMA: #REG. A-11232

PROFESIONAL RESPONSABLE DEL DISEÑO ESTRUCTURAL:
NOMBRE: ING. ORLANDO MORALES QUINTANA
FIRMA: #REG. IC-1730

PROFESIONAL RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN CIVIL Y ESTRUCTURAL:
NOMBRE: ING. ORLANDO MORALES QUINTANA
FIRMA: #REG. IC-1730

PROFESIONAL RESPONSABLE DEL DISEÑO ELÉCTRICO E INSPECCIÓN:
NOMBRE: ING. JOSE GABRIEL FERNANDEZ CARAZO
FIRMA: #REG. IE-18594

PROFESIONAL RESPONSABLE DEL DISEÑO MECÁNICO E INSPECCIÓN:
NOMBRE: ING. ADRIÁN QUESADA MARTINEZ
FIRMA: #REG. IMI- 19474

PROFESIONAL RESPONSABLE DEL DISEÑO DE SEGURIDAD HUMANA:
NOMBRE: ING. GABRIELA HERNANDEZ GÓMEZ
FIRMA: #REG. ISL- 22260

INFORMACIÓN DEL REGISTRO PUBLICO:
PROPIETARIO: INSTITUTO TECNOLÓGICO DE COSTA RICA
DE CATASTRO: C-1515005-2011
SITAS:

CONTENIDO:
DETALLES AMPLIADOS DUCTO ASCENSOR
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL MODELO DEL ELEVADOR

ESCALA:	FECHA:	# DE LAMINA:
INDICADA	JULIO 2014	A27