



Programa de Co-creación de Conocimientos (Enfoque Grupal y Regional)

INFORMACIÓN GENERAL ACERCA DE

DESARROLLO LOCAL A TRAVÉS DE MICHINO-EKI (ESTACIÓN
DE CARRETERA) PARA PAÍSES MIEMBROS DEL SICA

課題別研修

「中米統合機構加盟国向け 道の駅による道路沿線地域開発」
AÑO FISCAL JAPONÉS 2018

Nº. J1804174/ ID. 1884898

Período del curso en Japón: Del 16 de agosto al 15 de septiembre de 2018

Esta información pertenece a uno de los Programas de Capacitación y Diálogo de la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA), que será implementado como parte de la Asistencia Oficial para el Desarrollo del Gobierno de Japón, sobre la base de acuerdos bilaterales entre ambos gobiernos.

“Programa de Co-Creación de Conocimientos (KCCP) de JICA” como un Nuevo Inicio

En la Carta de Cooperación para el Desarrollo presentado por el Gabinete japonés en febrero del 2015, se señala claramente lo siguiente: *“En la cooperación para el desarrollo, Japón ha mantenido el espíritu de crear conjuntamente las cosas adecuadas a los países socios, mientras respeta la propiedad, las intenciones y las características intrínsecas del país interesado en base al enfoque orientado hacia el terreno a través del diálogo y colaboración. También ha mantenido el enfoque de construir relaciones recíprocas con los países en vías de desarrollo en las cuales ambas partes aprenden, el uno del otro, crecen y desarrollan juntos.”* Creemos que este “Programa de Co-Creación de Conocimientos” servirá como un centro del proceso de aprendizaje mutuo.

I. Concepto

Antecedentes

En Latinoamérica existe una gran disparidad entre las áreas urbanas y rurales. En lo que respecta a los países miembros del SICA, el mantenimiento de caminos que conectan áreas urbanas y rurales, así como el posterior desarrollo local a lo largo de los caminos cumplen un papel importante en la reducción de las disparidades regionales. Para lograr el desarrollo y la integración regional, el SICA ha creado diversos marcos de política regional y planes de implementación mediante reuniones cumbres y ministeriales. Cada vez resulta más importante que todos los países miembros del SICA trabajen en el desarrollo local a lo largo de los caminos bajo una consciencia compartida.

Este curso pretende ayudar a crear soluciones adecuadas para el desarrollo local a lo largo de los caminos principales. Para ello, como estudio de casos se destaca el modelo de “Michi-No-Eki” (literalmente, estaciones de carretera, véase el Anexo III para más información) y “Scenic Byway” (las rutas paisajísticas) de la Prefectura de Hokkaido. Algunos países de América Central ya pueden apreciar el movimiento activo hacia el establecimiento de Michi-No-Eki como resultado del movimiento de Un Pueblo, Un Producto (OVOP, *One Village One Product*). En ello, los productores locales trabajan cooperativamente para establecer un lugar para vender sus productos con valor agregado a orilla de camino. Sin embargo, la economía informal aún representa a la mayoría de los vendedores a la orilla del camino, por lo que se observan muchos inconvenientes aparejados debido a la falta de espacios para estacionar y descansar. A la luz de estas situaciones, se espera que el concepto de Michi-No-Eki presente una solución efectiva para promover en los países miembros del SICA el desarrollo económico local y reducir los accidentes de tráfico ocasionados por el cansancio.

En Japón, desde la apertura de las primeras Michi-No-Eki en 1991, el concepto ha ganado popularidad en todo el país. A abril de 2017, la cantidad de Michi-No-Eki ha llegado a las 1.030. Más del diez por ciento de ellas se encuentra en la Prefectura de Hokkaido, donde cumplen un papel significativo en la promoción del turismo y la revitalización local. Además, en 2005 la Prefectura de Hokkaido adoptó “Scenic Byway”¹ (las rutas paisajísticas) como forma de promover el desarrollo local en múltiples municipalidades a través del establecimiento de rutas turísticas, con un énfasis en la conservación de los paisajes naturales y culturales. Tales iniciativas requieren la asociación y coordinación entre el gobierno nacional, las prefecturas (departamentos), municipalidades locales y los productores locales. Se espera que estas metodologías y experiencias de desarrollo local de Hokkaido puedan ser útiles y aplicables en los países miembros del SICA, ya que mejoran los logros obtenidos a la fecha por el movimiento OVOP.

Todo el programa será coordinado por un asesor del Instituto de Investigación en Ingeniería Civil para Región Fría, y el personal de la Oficina de Desarrollo Regional de Hokkaido perteneciente al Ministerio de Territorio, Infraestructura, Transporte y Turismo (MLIT).

¹ Para más información acerca de “Scenic Byway”, sírvase al siguiente enlace.
http://www.scenicbyway.jp/english/index_e.html (inglés)

¿Para qué?

Este programa está diseñado para que los participantes puedan aprender de las experiencias del desarrollo local en Japón (principalmente en Hokkaido) a lo largo de los caminos principales. Como resultado de este programa de capacitación, se espera que a iniciativa de los participantes se desarrolle e implemente un plan de desarrollo local, a fin de contribuir al alza en los ingresos y reducir las disparidades entre las regiones.

¿Para quienes?

Este programa se ofrece a funcionarios de planificación y administrativos que ejecutan labores diarias de desarrollo local en organizaciones como el gobierno central o local, ONG y organizaciones de cooperación intermunicipal. **Tenga en cuenta** que este programa NO es adecuado para funcionarios de gestión vial porque se compone de charlas y observaciones enfocadas más en asuntos económicos (planificación para el desarrollo, revitalización local, mejoramiento del valor agregado de productos agrícolas, turismo, etc.) para la generación de ingresos y la reducción de disparidades regionales.

¿Cómo?

Se celebrarán sesiones de **debate** y **talleres** para compartir y crear ideas para el desarrollo local a lo largo de caminos principales, lo que requiere que los participantes se involucren activamente. Las sesiones de **charlas** y **observación** con las partes interesadas para la revitalización regional, turismo (ej. ruta turística) serán también un complemento para conocer las ideas, procesos y experiencias básicas del desarrollo de Hokkaido. Las sesiones de **consulta** se celebrarán para formular el "Plan de Acción".

Para su información: 3 consejos para conocer la administración para el desarrollo de Hokkaido

1) El sistema de desarrollo cumple con el Plan de Desarrollo Integral.

El desarrollo de la región se promueve según el Plan de Desarrollo Integral de Hokkaido redactado por el gobierno central. Hokkaido es una de las regiones japonesas para las que el gobierno central redacta un plan de desarrollo integral para un área designada especialmente.

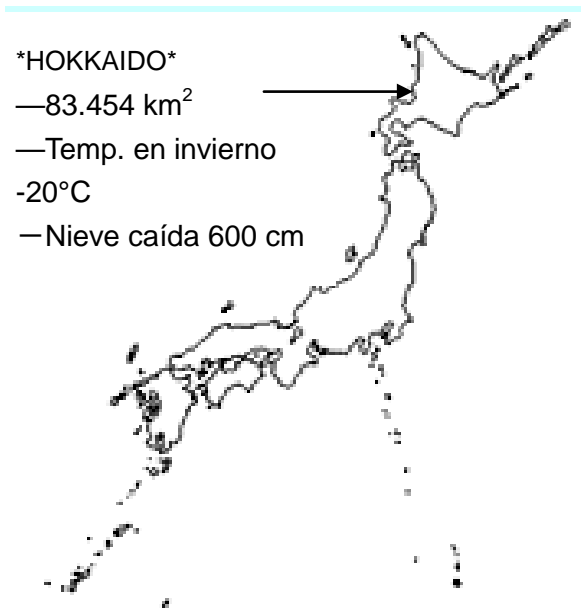
2) Existencia de una institución en el gobierno central especializada en el desarrollo de Hokkaido

(*Consulte la nota a continuación), la «Oficina de Desarrollo Regional de Hokkaido», una institución creada por el gobierno central, responsable de redactar e implementar el Plan de desarrollo integral de Hokkaido. También es responsable de las propuestas y la ejecución del presupuesto requerido para los proyectos de desarrollo.

3) Existencia de un sistema selectivo y continuo de inversión gubernamental

El gobierno central asigna selectivamente a Hokkaido el presupuesto requerido para desarrollar el capital social que cumple un papel importante en promover su desarrollo integral.

Existe una institución financiera establecida por el gobierno central que maneja las inversiones y préstamos para los proyectos de desarrollo.



NOTA: Oficina de Desarrollo Regional de Hokkaido (HRDB)

La HRDB, la organización que planifica y opera este curso de capacitación, es una de las oficinas/departamentos locales pertenecientes al Ministerio de Territorio, Infraestructura, Transporte y Turismo. Desde su establecimiento en 1951, la HRDB ha sido el brazo local del gobierno central, responsable de implementar la investigación y las obras públicas como el desarrollo de caminos, ríos, parques, agricultura, puertos, bahías y aeropuertos, así como la construcción y reparación de oficinas gubernamentales. Las responsabilidades de la HRDB están estipuladas en el Plan de desarrollo integral de Hokkaido que el gobierno central redacta como políticas de desarrollo regional. Como resultado de reformas administrativas, la antigua Agencia de Desarrollo de Hokkaido, el Ministerio de Construcción y el Ministerio de Transportes y Territorio Nacional fueron fusionados, dando paso en 2001 al Ministerio de Territorio, Infraestructura, Transporte y Turismo. La HRDB, el previo brazo local de la Agencia de Desarrollo de Hokkaido mantiene sus funciones y propósitos originales.

II. Descripción

(1) Título (Nº código): Desarrollo local a través de Michi-No-Eki (estación de carretera) para países miembros del SICA (J1804174)

(2) Período del curso en Japón

Etapa en Japón: Desde el 16 de agosto al 15 de septiembre de 2018

(3) Regiones o países objetivo

Costa Rica, República Dominicana, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá

(4) Organizaciones objetivo / elegibles

Este programa se ofrece a funcionarios de planificación y administrativos que ejecutan labores diarias de desarrollo local en organizaciones como el gobierno central o local, ONG y organizaciones de cooperación intermunicipal.

(5) Capacidad del curso (Máximo número de participantes)

14 participantes

(6) Idioma a usar en este programa

Español

(7) Objetivo del programa

Los participantes identifican los problemas y desafíos del desarrollo local a lo largo de caminos principales en cada país, y elaboran planes de acción considerando la situación actual y consultando las experiencias japonesas, con el fin de promover el desarrollo local a lo largo de los caminos principales.

(8) Meta global

Se promueve el desarrollo local a lo largo de los caminos principales a fin de contribuir al alza en los ingresos y reducir las disparidades entre las regiones.

(9) Resultados previstos del módulo y contenido

Este programa consiste en los siguientes componentes. A continuación, se indican los detalles de cada componente.

(1) Etapa Preliminar en el país del participante (Hasta agosto de 2018) <i>Organizaciones participantes harán los preparativos necesarios para el Programa en los países respectivos.</i>	
Resultados previstos del módulo	Actividades
Se preparan los materiales para presentar el Informe Inicial	Preparación de la presentación del Informe Inicial en consulta dentro de su organización * Vea en el Anexo I las instrucciones para el Informe Inicial

NOTA: Se pide a todos los participantes entregar el informe inicial con el formulario de solicitud. El informe inicial será evaluado durante el proceso de selección de candidatos.

(2) Etapa Central en Japón (del 16 de agosto al 15 de septiembre de 2018)
Participantes enviados por las organizaciones asisten al programa implementado en Japón

Resultados previstos del módulo	Temas / Agendas	Metodología
1) Entender el marco del plan de desarrollo integral de Hokkaido y el esquema de desarrollo local a lo largo de los caminos	(1) Sistema administrativo japonés (2) Marco del plan de desarrollo integral de Hokkaido	Charla
2) Entender los métodos prácticos de desarrollo local a lo largo de los caminos principales a través de la experiencia de Hokkaido	(1) Revitalización local usando caminos y recursos locales (2) Promoción del turismo en vehículos privados (3) Promoción de la “Industrialización del sexto sector” (integración de la industria primaria, secundaria y tercera, a través de desarrollo de productos y servicios con valor agregado) (4) Marketing y creación de marca local para los productos especializados (5) Promoción de las pequeñas y medianas empresas	Charla y observación
3) Entender las funciones de las “Michi-No-Eki” (estaciones de carretera) en el desarrollo local, aprendiendo sobre su sistema de gestión y su saber hacer operacional.	(1) Sistema administrativo, diseño y operación de las “Michi-No-Eki” (2) Visitas a Michi-No-Eki con distintos conceptos y características, como la conservación de la naturaleza, restaurantes agro-turísticos, participación comunitaria y prevención de desastres. (3) Visita a productor de Bio-Toilet (sistema de baño biológico que no necesita agua)	Charla y observación
4) Entender como cooperar con las comunidades locales hacia la activación de las áreas a lo largo de los caminos, como la introducción de sistemas de rutas paisajísticas	(1) Sistema de “Scenic Byway” (rutas paisajísticas) (2) Visita en terreno a rutas paisajísticas e instalación de miradores	Charla y observación
5) Aclarar los desafíos para el desarrollo local de cada país y región de América Central, y luego desarrollar el Plan de Acción para promover el desarrollo local a lo largo de los caminos	(1) Presentación del “Informe Inicial” (2) Debate y formulación del “Plan de Acción” (2) Presentación del “Plan de Acción”	Debate Taller

NOTA: Este programa no tiene charlas ni visitas relacionadas con el mantenimiento o gestión de caminos.

(4) Fase de finalización en el país del participante

(octubre de 2018 a febrero de 2019)

Las organizaciones participantes recibirán retroalimentación de los participantes, revisarán e implementarán los Planes de Acción.

Resultados previstos del módulo	Actividades
"Planes de Acción" son revisados e implementados.	<p>(1) Los participantes del curso comparten el resultado de la etapa central y los Planes de Acción dentro de las organizaciones a las que pertenecen (preferiblemente con la participación de los expertos de JICA y/o el personal de la oficina local de JICA).</p> <p>(2) La organización analizan el Plan de Acción y lo implementan.</p>

<Para su referencia>

Agenda del curso del año 2016

Si tiene necesidades especiales de algún tema en particular, méncionelo claramente en el Formulario de postulación y el Informe Inicial al momento de postular.

Fecha	Hora	Actividad	Contenidos	Alojamiento
17-ago			Llegada a Japón	JICA Hokkaido (Sapporo)
18-ago	9:30 - 12:30	Reunión	Sesión informativa	JICA Hokkaido (Sapporo)
	14:00 - 16:00	Reunión	Orientación sobre el programa	
	16:15 - 17:15	Reunión	Reunión preparativa para presentar el Informe inicial	
19-ago			Libre	JICA Hokkaido (Sapporo)
20-ago			Libre	JICA Hokkaido (Sapporo)
21-ago	9:30 - 10:15	Charla	Orientación para formular el Plan de acción	JICA Hokkaido (Sapporo)
	10:30 - 12:30	Charla	Sistema del desarrollo local de Japón (Sistema administrativo japonés, Marco del Plan de desarrollo integral de Hokkaido)	
	14:00 - 17:00	Presentación	Presentación del Informe inicial (1)	
	19:00 - 20:30	Charla	Clase de idioma japonés (1)	
22-ago	9:30 - 12:00	Presentación	Presentación del Informe inicial (2)	JICA Hokkaido (Sapporo)
	13:30 - 14:30	Charla	Cultura japonesa, descripción de Hokkaido	
	15:00 - 16:00	Reunión	Reunión con agencia de viajes acerca del viaje de regreso	
	19:00 - 20:30	Charla	Clase de idioma japonés (2)	
23-ago	10:00 - 12:00	Charla	Revitalización local a través de los caminos (efectos del mejoramiento vial en la reactivación local)	JICA Hokkaido (Sapporo)
	13:30 - 14:00	Visita de cortesía	Visita de cortesía al director de la Oficina para el Desarrollo Regional de Hokkaido (HRDB)	
	14:45 - 15:15	Observación	Terraza de observación de la Torre JR	
	16:00 - 16:30	Observación	Tienda privada de productos locales (Kita Kitchen)	
	16:50 - 17:20	Observación	Tienda privada de productos locales (HUG)	

24-ago	9:30	-	12:00	Charla	Michi-No-Eki y desarrollo local a lo largo de carreteras principales (Descripción)	JICA Hokkaido (Sapporo)
	13:30	-	16:00	Charla	Michi-No-Eki y desarrollo local a lo largo de carreteras principales (Práctica)	
	16:15	-	17:15	Presentación	Presentación de casos de desarrollo local a lo largo de carreteras principales en América Central. (Los participantes comparten ejemplos de Michi-No-Eki o establecimientos similares)	
	19:00	-	20:30	Charla	Clase de idioma japonés (3)	
25-ago	9:30	-	10:30	Observación	Michi-No-Eki "Shin-Shinotsu" (Tipo de Michi-No-Eki que aprovechó una construcción existente para instalarse)	JICA Hokkaido (Sapporo)
	11:40	-	12:10	Observación	Breve parada en área de servicio (SA) de Sunagawa para identificar la diferencia en Michi-No-Eki (en carretera nacional) y SA (en autopista de peaje)	
	12:50	-	13:30	Observación	Almuerzo en la Michi-No-Eki "Fukagawa Riceland" (Restaurante que ofrece platos de arroz producido localmente)	
	13:30	-	14:30	Observación	Michi-No-Eki "Fukagawa Riceland" (El desarrollo de productos resultó de la colaboración entre la industria, la academia y el gobierno). Para ver también los efectos de las tiendas de conveniencia establecidas junto a una Michi-No-Eki)	
	15:30	-	16:30	Observación	Descripción del "Bio-Toilet" (sanitario de compostaje) que no requiere de agua para procesar desechos humanos	
26-ago					Libre	JICA Hokkaido (Sapporo)
27-ago					Libre	JICA Hokkaido (Sapporo)
28-ago	9:30	-	12:00	Charla	Promoción del turismo en vehículos privados (Tendencias globales, situación de Japón y Hokkaido)	JICA Hokkaido (Sapporo)
	13:30	-	16:00	Charla	Sistema de rutas paisajísticas y su contribución a la reactivación local	
29-ago	10:00	-	11:30	Observación	Michi-No-Eki "Flower Road Eniwa" (Concepto: Jardinería con participación comunitaria)	JICA Hokkaido (Sapporo)
	13:00	-	14:00	Observación	Michi-No-Eki "Lago Utonai" (Concepto: Uso del entorno natural local y sus recursos)	
	15:30	-	17:00	Debate	Sesión de conversación para reflexionar sobre el conocimiento adquirido y aclarar preguntas	
30-ago	9:30	-	12:00	Charla	Promoción de la "Industria del sexto sector" en Hokkaido (Productos agrícolas con valor agregado y turismo)	JICA Hokkaido (Sapporo)
	13:30	-	16:00	Charla	Marketing y creación de marca para los productos locales	
31-ago	10:30	-	12:00	Charla	Michi-No-Eki "Kuromatsunai" (Concepto: Uso de los recursos locales y desarrollo comunitario)	JICA Hokkaido (Sapporo)
	12:20	-	13:00	Observación	Almuerzo en la Michi-No-Eki "Kuromatsunai" (Concepto: Industrial local y creación de empleos)	
	13:30	-	15:00	Observación	Reactivación local con recursos locales (Caminata por el hayedo más septentrional de Japón, en Kuromatsunai, Promoción del turismo)	
	15:30	-	16:30	Observación	Reactivación local con recursos locales (Centro de fabricación de productos artesanales locales, Municipalidad de Kuromatsunai)	
1-sep	9:00	-	12:00	Observación	Museo de ciencias volcánicas, pasarelas a Konpira y cráter de Nishiyama para comprender el entorno natural circundante.	JICA Hokkaido (Sapporo)
	13:30	-	14:30	Charla	Actividades de la caldera de Toya y el Geoparque Global Volcán de Usu	
	14:45	-	15:30	Observación	Michi-No-Eki "Centro de información de Soubetsu I" (Concepto: Prevención de desastres)	
2-sep					Libre	JICA Hokkaido (Sapporo)
3-sep					Libre	JICA Hokkaido (Sapporo)

4-sep	9:30	-	12:00	Charla	Sistema de apoyo para emprendedores (para entender el papel de las instituciones públicas en la promoción de la pequeña y mediana empresa)	JICA Hokkaido (Sapporo)
	13:30	-	17:00	Tutoría	Tutoría individual para formular el Plan de acción	
5-sep	9:30	-	14:00	Visita escolar	Visita escolar (programa de intercambio cultural)	JICA Hokkaido (Sapporo)
	14:30	-	17:00	Debate	Sesión de conversación para reflexionar sobre el conocimiento adquirido y aclarar preguntas	
6-sep					Gira de estudios al este de Hokkaido (3 días, 2 noches) - Michi-No-Eki (ejemplos de promoción de la "Industria del sexto sector") - Rutas paisajísticas (Establecimiento de miradores, terrazas de observación, etc.)	Este de Hokkaido (lugar por confirmar)
7-sep						
8-sep						
9-sep						
9-sep					Libre	JICA Hokkaido (Sapporo)
10-sep					Libre	JICA Hokkaido (Sapporo)
11-sep	9:00	-	12:00	Debate	Sesión de conversación para reflexionar sobre el conocimiento adquirido y aclarar preguntas	JICA Hokkaido (Sapporo)
	13:30	-	16:00	Estudio personal	Formulación del Plan de acción	
12-sep	9:30	-	12:00	Presentación	Presentación del plan de acción	JICA Hokkaido (Sapporo)
	13:00	-	16:00	Presentación	Presentación del plan de acción	
13-sep	9:30	-	12:00	Debate	Aplicación de las ideas y conocimiento adquirido (Michi-No-Eki, rutas paisajísticas, etc.) en cada país participante	JICA Hokkaido (Sapporo)
	15:00	-	16:00	Reunión	Reunión de evaluación	
	16:10	-	16:40	Ceremonia	Ceremonia de clausura	
	16:50	-	18:00	Ceremonia	Fiesta de despedida	
14-sep				Traslado	Traslado de Sapporo a Tokio (1,5 horas en avión)	JICA Tokio
15-sep	9:00	-	10:00	Observación	Dosanko Plaza (Tienda sucursal de Hokkaido en Tokio) para aprender sobre el sistema de venta	JICA Tokio
	10:45	-	11:30	Visita de cortesía	Visita de cortesía a la Oficina de Hokkaido en el Ministerio de Territorio, Infraestructura, Transporte y Turismo para entender el papel del gobierno central en el desarrollo regional a lo largo de carreteras principales	
	13:30	-	17:00	Observación	Tokio (detalles por confirmar)	
16-sep					Salida	

III. Condiciones y Procedimiento de Solicitud

1. Expectativas de Organizaciones Participantes:

- (1) Este programa está diseñado principalmente para las organizaciones que pretenden abordar asuntos específicos o problemas operacionales identificados. Se espera que las organizaciones participantes utilicen el programa para aquellos propósitos específicos.
- (2) Este programa está enriquecido con contenidos y esquemas de facilitación desarrollados especialmente en colaboración con destacadas organizaciones pertinentes de Japón. Estas características especiales le permiten al programa satisfacer las necesidades de las organizaciones solicitantes y guiarlas de manera efectiva hacia las soluciones para los temas y problemas.
- (3) Como este programa está diseñado para permitir a las organizaciones a descubrir soluciones concretas para sus problemas, se espera que las organizaciones participantes realicen los preparativos necesarios antes de mandar a sus funcionarios a Japón, llevando a cabo las actividades de la Etapa Preliminar descritas en la sección II-9.
- (4) También se espera que las organizaciones participantes aprovechen al máximo los resultados alcanzados en Japón por sus funcionarios, llevando a cabo las actividades de la Etapa Final descritas en la sección II-9.

2. Requisitos para candidatos:

A JICA Hokkaido le gustaría alentar que los dos o más nominados sean seleccionados para una combinación de entidades públicas centrales y locales. Esto es debido a que la infraestructura vial y el desarrollo local son igualmente importantes cuando se considera la adaptación del modelo japonés de Michi-No-Eki. Se espera que las organizaciones solicitantes seleccionen a los candidatos que satisfagan los siguientes requisitos.

(1) Requisitos esenciales

- 1) Cargos actuales: funcionarios de planificación y administrativos que ejecutan labores diarias de desarrollo local en organizaciones como el gobierno central o local, ONG y organizaciones de cooperación intermunicipal
- 2) Experiencia en el área correspondiente: tener más de 3 años de experiencia en AL MENOS DOS de las áreas siguientes:
 - a) Plan integral de desarrollo local
 - b) Desarrollo local a lo largo de los caminos
 - c) Promoción de la industria local
 - d) Desarrollo comunitario
 - e) Desarrollo del turismo local
- 3) Formación académica: ser graduado universitario
- 4) Idioma: tener un dominio competente del español hablado y escrito

5) Salud: deberá tener una buena salud física y mental para participar en el programa en Japón. No se recomienda la solicitud por parte de mujeres embarazadas debido a riesgos potenciales para la salud y asuntos relacionados con la vida de la madre y el feto.

(2) Requisitos recomendados

- 1) Edad: entre las edades de 30 y 50 años
- 2) Es muy recomendable tener contacto previo con los ex becarios que participaron en el presente programa o el programa relacionado con el movimiento de Un Pueblo, Un Producto, antes de presentar la solicitud.

3. Documentos necesarios para la solicitud

(1) Formulario de solicitud: el formulario de solicitud se encuentra disponible en las oficinas de JICA (o Embajada de Japón)

(2) Informe Inicial: a entregar con el formulario de solicitud. Véase el ANEXO I para los contenidos necesarios.

(3) Fotocopia de pasaporte: a presentar con el formulario de solicitud, si se cuenta con el pasaporte que el participante portará al ingresar a Japón para este programa. De lo contrario, su fotocopia deberá remitirse tan pronto como se obtenga el pasaporte.

*La fotocopia debe incluir lo siguiente:

Nombre y apellido, fecha de nacimiento, nacionalidad, sexo, número de pasaporte, y fecha de vencimiento

4. Procedimiento de solicitud y selección:

(1) Presentación de documentos de solicitud:

Fecha de cierre de solicitudes: **Consultar con la oficina de JICA (o Embajada de Japón).**

(Después de recibir las solicitudes, la oficina de JICA (o la Embajada de Japón) las remitirá al **Centro JICA en Japón** a más tardar el **15 de junio de 2018**)

(2) Selección:

Después de recibir los documentos a través de los canales apropiados del gobierno correspondiente, la oficina de JICA (o la embajada de Japón) llevará a cabo la revisión, y luego enviará los documentos al Centro JICA en Japón. La selección será realizada por el Centro JICA en consulta con las organizaciones pertinentes en Japón. La organización solicitante con las mejores intenciones de utilizar la oportunidad de este programa será altamente valorada en la selección. Las calificaciones de solicitantes pertenecientes al Ejército u otra organización relacionada con las Fuerzas Armadas y/o solicitantes alistados en el Ejército serán examinadas por el Gobierno de Japón caso por caso, en conformidad con la Carta japonesa de Cooperación para el Desarrollo,

tomando en consideración de forma integral sus labores, puestos en la organización y cualquier otra información relevante.

(3) Aviso de aceptación:

La oficina de JICA (o la Embajada de Japón) notificará los resultados a más tardar el **29 de junio de 2018**.

5. Condiciones para la asistencia:

- (1) Observar estrictamente el calendario del programa.
- (2) No cambiar los temas del programa.
- (3) No extender el período de permanencia en Japón.
- (4) No estar acompañado por ningún miembro de familia durante el programa.
- (5) Retornar al país de origen al término del programa, de acuerdo con el calendario de viaje designado por JICA.
- (6) Abstenerse de participar en actividades políticas, o cualquier forma de empleo remunerado.
- (7) Cumplir con las leyes y ordenanzas japonesas. En caso de violación de dichas leyes y ordenanzas, a los participantes se les exigirá devolver todo o parte del desembolso por capacitación, dependiendo de la gravedad de dicha violación.
- (8) Cumplir con las normas y reglamento de hospedaje y no cambiar el hospedaje designado por JICA.

IV. Gestiones administrativas

1. Organizador:

(1) **Nombre:** JICA Hokkaido (Sapporo)

(2) **Contacto:** Yoshikawa.Ayaka@jica.go.jp,
jicahkic@jica.go.jp



2. Socios de implementación:

(1) Oficina de Desarrollo Regional de Hokkaido (HRDB)

Ministerio de Tierra, Infraestructura, Transporte y Turismo

URL: <http://www.hkd.mlit.go.jp/ky/ki/keikaku/ud49g70000002apz.html>

(2) Instituto de Investigación en Ingeniería Civil para Región Fría

Agencia Nacional de Investigación y Desarrollo

Incorporated Administrative Agency Public Works Research Institute

URL: <http://www.ceri.go.jp/english/index.html>

(3) Centro de Desarrollo de la Ingeniería en Hokkaido

URL: http://www.decnet.or.jp/pdf/dec_english.pdf

3. Viaje a Japón:

(1) **Pasaje aéreo:** JICA sufragará el costo del viaje de ida y vuelta entre el aeropuerto internacional designado por JICA y Japón.

(2) **Seguro de viaje:** Su cobertura será desde el momento de arribo a hasta la salida de Japón. Por lo tanto, este seguro no cubre el tiempo de viaje fuera de Japón.

4. Hospedaje en Japón:

JICA gestionará el siguiente hospedaje de los participantes en Japón:

JICA Hokkaido International Center (JICA Hokkaido)

Address: Minami 4-25, Hondori 16-chome, Shiroishi-ku,
Sapporo, Hokkaido, 003-8668, Japan

TEL: 81-11-866-8393 FAX: 81-11-866-8382

(en que '81' es el código de país de Japón, y '3' es el código del área local)

En caso de que no haya habitación disponible en JICA HOKKAIDO, JICA gestionará un hospedaje alternativo para los participantes. Favor de consultar la guía de instalaciones/servicios de TIC en su URL,

http://www.jica.go.jp/english/about/organization/domestic/pdf/sapporo_facilities_01.pdf

Imágenes de la instalación de JICA Hokkaido International Center



5. Gastos:

JICA sufragará los siguientes gastos de los participantes:

- (1) Asignación para hospedaje, alimentación, gastos de estadía, vestimenta, y embarque.
- (2) Gastos para tours de estudio (básicamente en la forma de boletos de trenes.)
- (3) Atención médica gratuita para los participantes que se enferman tras su arribo en Japón (no se incluyen los costos relacionados con enfermedades, embarazo o tratamiento dental preexistentes).
- (4) Gastos relacionados con la implementación del programa, incluyendo materiales. Para mayores detalles, véase "III. ASIGNACIONES" del folleto para los participantes titulado "KENSU-IN GUIDE BOOK", que se distribuirá antes de su partida a Japón.

6. Orientación previa a la salida:

Se llevará a cabo una orientación pre-partida en la oficina de JICA (o Embajada de Japón) en el país respectivo, para informar a los participantes los detalles de su viaje a Japón, condiciones del taller, y otros aspectos.

Para lograr una mejor orientación de JICA Hokkaido y los Programas de Co-creación de Conocimientos, véase el video del siguiente enlace:

<https://youtu.be/Ftx7wDI4QUw>

Mapa de Japón y Hokkaido



7. Computadora

En el Centro JICA de Hokkaido la sala de computadoras está disponible para que los participantes la usen a discreción durante el programa. Sin embargo, como el período entre agosto y noviembre es temporada alta, podrían tener que alojar en hoteles fuera del Centro JICA de Hokkaido debido a escasez de habitaciones.

Por lo tanto, es muy recomendable que traigan su propia *laptop* para hacer los informes durante el curso. Además, algunos materiales de la capacitación se entregarán solo en formato digital, por lo que les resultará más cómodo verlos en su propia *laptop*.

V. Otras informaciones

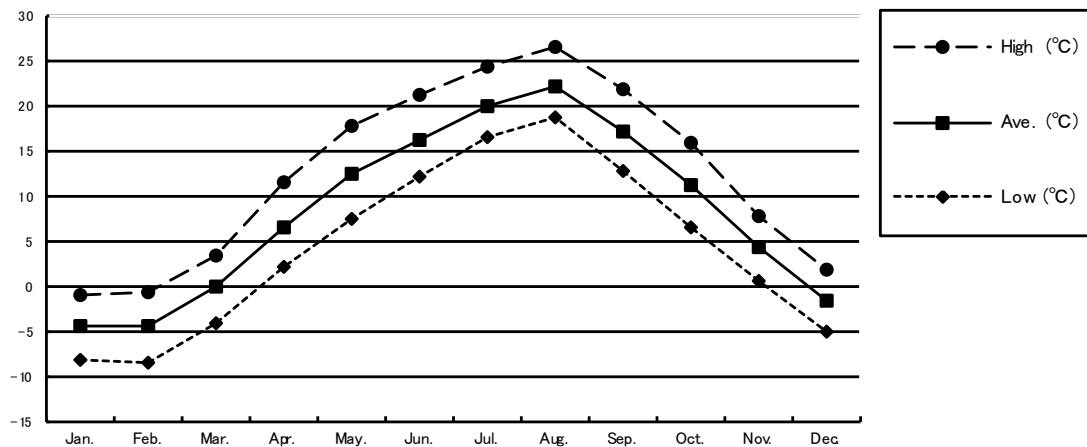
1. Programa del idioma Japonés

En la tarde, clases del idioma Japonés se ofrecerá a los participantes en JICA HOKKAIDO (Sapporo), para facilitar la vida diaria y la interacción con los japoneses.

2. Certificado

Los participantes que completen exitosamente el programa recibirán un certificado de JICA.

3. Clima en Sapporo



	Jan.	Feb.	Mar.	Apr.	May.	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Oct.	Nov.	Dec.
High (°C)	-1	-0.8	3.4	11.4	17.8	21	24.2	26.3	21.7	15.9	7.8	1.7
Ave. (°C)	-4.4	-4.4	-0.2	6.5	12.2	16	19.8	22.1	17.1	11	4.1	-1.6
Low (°C)	-8.4	-8.5	-4.2	2.1	7.3	11.9	16.4	18.7	12.8	6.3	0.4	-5
Snow (cm)	58	83	64	2							5	28

*Ropa adecuada para la temporada (agosto a septiembre):

Mangas cortas y largas, chaqueta ligera.

4. Instalaciones recreativas

- 1) Los participantes podrán hacer uso de la piscina bajo techo y el gimnasio ubicado al lado de JICA HOKKAIDO. Los gastos son cubiertos por JICA.
- 2) JICA promueve el intercambio amistoso internacional entre los participantes y las comunidades locales. Por esta razón, se recomienda a los participantes traer vestimentas tradicionales y materiales tales como presentaciones de fotografías, vídeos y CDs de música, que les permitan presentar la cultura de sus países.

VI. ANEXO I:

Informe Inicial

Los participantes deberán preparar un Informe Inicial conforme a las siguientes instrucciones y enviarlo con su formulario de solicitud antes del **15 de junio de 2018**. Por favor, tenga en cuenta que el Informe Inicial se evalúa durante el proceso de selección.

1. PROPÓSITO

El Informe Inicial tiene un papel significativo ya que el objetivo de este programa es idear soluciones para los problemas que usted o su organización enfrentan con respecto al desarrollo local. En otras palabras, para el problema que mencione en su informe, propondrá una solución como “Plan de Acción”, aprovechando al máximo su capacitación en Japón.

2. INSTRUCCIONES

Por favor, prepare el Informe y el video corto como sigue:

	1. Informe de análisis	2. Video corto de autopresentación
Idioma	Escrito en español	Hablado en español
Formato	Microsoft PowerPoint	Formatos de archivo admitidos por YouTube , como .MOV, .MP4, .AVI o .WMV
Cantidad	Máximo 10 diapositivas	1 minuto de duración
Contenido	<ol style="list-style-type: none">1) Breve descripción de su organización y su trabajo2) Situación actual en relación con el desarrollo local a lo largo de las carreteras<ol style="list-style-type: none">a. Problemas relacionados con la infraestructurab. Problemas relacionados con la administración local y la comunidadc. Causas de lo anterior3) Estudio de un ejemplo<ol style="list-style-type: none">a. Seleccione una tienda, un restaurante o una gasolinera en la carretera que esté contribuyendo al desarrollo económico localb. Análisis de FODA (identificar Fortalezas, Oportunidades, Debilidades, y Amenazas del ejemplo elegido)	<ol style="list-style-type: none">1) Breve autopresentación2) Lo que le gustaría aprender en Japón3) Lo que le gustaría lograr después de regresar a su país4) Su punto de vista sobre las Michi-No-Eki

Entrega	Presentar junto con el formulario de solicitud antes del <u>15 de junio de 2018</u>	1) Suba el video a YouTube 2) Titule su video como País_Nombre_Fecha 3) Seleccione <i>No listado en la configuración de privacidad</i> 4) Envíe por correo electrónico el enlace antes del <u>15 de junio de 2018</u>
----------------	--	---

EJEMPLO: Publicar video usando un smartphone

Cancelar	Publicar vídeo	Publicar
Japan_JICA_01062018		
Descripción		
1. Titular el video Su país_Su nombre_Fecha		
2. Elegir <i>Definición estándar</i>		
Definición estándar (~746 KB) ✓		
HD (Requiere Wi-Fi)		
Etiquetas		
3. Seleccionar <i>Educación</i> en la categoría		
Categoría		
Education		
4. Seleccionar <i>Sin clasificar</i> en la configuración de privacidad		
Público Cualquiera puede buscarlo y verlo		
Sin clasificar ✓		
Con un enlace, cualquiera puede verlo		
Privado		
Solo lo ven ciertos usuarios de YouTube		
5. Publicar y enviar el enlace por correo electrónico a la encargada del programa en JICA Hokkaido (Sapporo) Yoshikawa.Ayaka@jica.go.jp		

VI. ANEXO II:

Plan de Acción

Al final del programa de capacitación los participantes deberán formular un Plan de Acción según las siguientes instrucciones.

1. PROPÓSITO

Todos ustedes participan en este programa representando sus países u organizaciones. Por lo tanto, se espera que compartan las ideas y conocimientos adquiridos en la capacitación dentro y fuera de su organización, además de tomar la iniciativa para actuar en la solución de los problemas. Su Plan de Acción (PA) es una línea de actuación a seguir después de reasumir sus funciones. Por lo tanto, su PA debe ser concreto y factible. Al elaborar el PA se espera que aproveche al máximo el conocimiento y las ideas adquiridas durante la capacitación.

2. INSTRUCCIONES

- 1) Se debe escribir en **ESPAÑOL**
- 2) Se recomienda crear una presentación con Microsoft PowerPoint
- 3) Se debe resumir en unas **8 (ocho) diapositivas** y cubrir TODOS los «ítems» indicados a continuación
- 4) Sobre la base de este Plan de Acción, cada participante tendrá **10 minutos** para dar una presentación oral al final del curso (los 10 minutos no incluyen el tiempo de interpretación ni las preguntas y respuestas).

3. ÍTEMES DEL PLAN DE ACCIÓN

Los contenidos de su AP deben incluir los siguientes ítems como requisito mínimo. Es posible agregar otra información que considere necesaria.

[Contenidos a ser incluidos: requerimiento mínimo]

1) Título de Plan de Acción

2) Objetivo:

Por favor describa el objetivo de su PA.

3) Antecedentes:

Por favor describa las razones para escoger el tema, y también para decirnos cual problema o reto que tratará de resolver mediante la implementación de su PA.

4) Conocimientos Aplicables:

Por favor especifique cuál información o experiencia adquirida del programa que considere aplicable para mejorar las situaciones de su país / región.

5) Resultado Esperado:
 Por favor describa específicamente el resultado, que se espera sea visto una vez su PA sea completado.

6) Actividades esenciales en Cronograma:
 Por favor describa las actividades necesarias para alcanzar el objetivo mencionado, con un cronograma detallado.

7) División de Responsabilidades:
 Por favor describa el nombre de la organización o departamento que espera esté a cargo de las actividades mencionadas en 6. Si muchas personas u organizaciones están involucradas, por favor no olvide indicar su relación.

[Opcional: dependiendo de la característica de su AP, puede agregar los siguientes]

8) Grupo Objetivo:
 Sírvase describir un grupo de personas u organizaciones que podrían beneficiarse de la implementación de su AP.

9) Recursos Financieros:
 Por favor identifique la fuente de presupuesto (cuál organización asume los gastos) para cada actividad con una cifra estimada en dólares americanos.

10) Obstáculos Previstos:
 Por favor describa los obstáculos potenciales que pueden surgir cuando usted lleve a cabo las actividades de su AP.

Ejemplo de plantilla para “6) Actividades esenciales en Cronograma”

ACTIVIDAD	PERSONA RESPONSABLE	SU ROL	CRONOGRAMA			
			Q1	Q2	Q3	Q4

*El formato está sujeto a cambios pequeños.
 NOTA: No es necesario completar esta plantilla al solicitar. Tenga presente eso sí que como parte del trabajo del curso se le pedirá que confeccione el Plan de acción.

VI. ANEXO III:

¿Qué es Michi-No-Eki?

“Michi-No-Eki”, traducido como estación de carretera, es un sistema que tiene su origen en Japón. Michi-No-Eki no es una simple parada a lo largo de caminos, si no es una instalación que contribuye al desarrollo local, la interacción entre los usuarios, así como también de ser un área de descanso y servicio agradable. Teniendo a los habitantes locales como sujeto, Michi-No-Eki es una base para desarrollo local, aprovechando los recursos locales.

1. REQUISITOS DE MICHINO-EKI

Japón ha definido lo siguiente como requisitos de Michi-No-Eki (funciones necesarias).

(1) Función de descanso (en Japón, está disponible 24horas)

- Espacio de aparcamiento gratuito
- Servicios sanitarios limpios y agradables
- Teléfono público

(2) Función de facilitar informaciones

- Facilitar información de carreteras, información turística local (guía).

(3) Función de enlace local (función de desarrollo local)

Diversos servicios ofertados por efecto de colaboración entre la industria local y comunidades. (por ejemplo, restaurante con productos locales, souvenir, venta directa de productos agrícolas frescos y seguros de la localidad).

(4) Prevención de desastre

Equipo contra emergencia, instalación/equipo para los evacuados, artículos de reserva, instalación contra desastre.



Fuente de información: MLIT

2. INFORMACIÓN BÁSICA DE MICHI-NO-EKI

(1) Objetivo

- Ofrecer ambiente seguro y cómodo de transporte vial
- Contribuir al desarrollo local

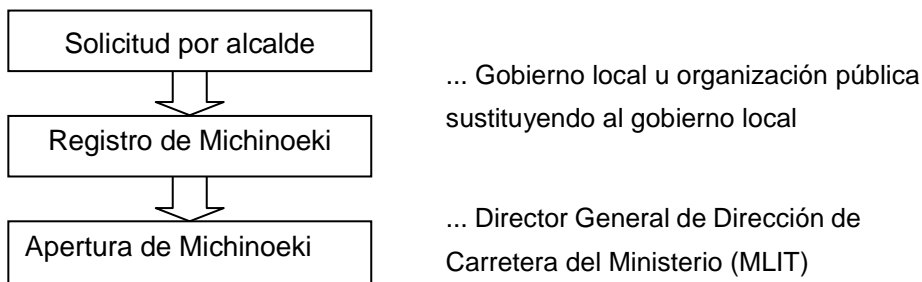
(2) Fundador

Gobierno local u organización pública

(3) Acreditación

El Gobierno local solicita al Estado (Ministerio de Tierras, Infraestructura, transporte y turismo), acreditación si cumple los requisitos.

3. PROCESO HASTA LA APERTURA



4. BENEFICIOS DE MICHI-NO-EKI PARA LA REACTIVACIÓN LOCAL

(1) Beneficio económico

Beneficio a Michinoeki

Aumento de turistas y visitantes, aumento de la venta de productos locales.

Beneficio a la localidad

- Branding de los productos locales
- Reactivación de las industrias locales y aumento de la producción/aumento de la inversión en maquinaria y equipo
- Aumento de generación de empleo, mejoramiento del ingreso de los habitantes locales
- Aumento de visitantes al casco urbano → aumento de la venta en los comercios locales

(2) Beneficio social

- Da descanso a los conductores, disminución de los accidentes de tráfico
- Apoyo para viaje/plan de conducción de automóvil
- Promoción de intercambio y comunicación entre usuarios y habitantes locales
- Aumento de reconocimiento de la comunidad y la localidad
- Inducción de turistas a otras instalaciones y casco urbano
- Fomento de apego y orgullo de los habitantes locales a su localidad

Para referencia

JICA y el Desarrollo de la Capacidad

El concepto clave que ha venido sustentando las operaciones de JICA desde su establecimiento en 1974 ha sido su convicción de que el “desarrollo de la capacidad” es primordial para el desarrollo socioeconómico de cualquier país, independientemente del esquema operacional específico que se emprenda, esto es, asignación de expertos, proyectos de desarrollo, proyectos de estudios de desarrollo, programas de capacitación, programas JOCV, etc.

Dentro de esta amplia gama de programas, los Programas de Capacitación han ocupado siempre un lugar preponderante en las operaciones de JICA. Estos programas, que se llevan a cabo en Japón, ofrecen a los países socios oportunidades de adquirir los conocimientos prácticos acumulados por la sociedad japonesa. Los participantes enviados por los países socios pueden adquirir conocimientos útiles y recrear sus propios conocimientos para fortalecer su propia capacidad y la de la organización y sociedad a las que pertenecen.

Aproximadamente 460 programas preorganizados abarcan una amplia gama de campos profesionales, que van desde educación, salud, infraestructura, energía, comercio y finanzas, hasta agricultura, desarrollo rural, corriente dominante de género, y protección medioambiental. Se viene personalizando una variedad de programas para abordar las necesidades específicas de diversas organizaciones objetivo, tales como organizaciones de elaboración de políticas, organizaciones de provisión de servicios, así como también instituciones académicas y de investigación. Algunos programas están dirigidos a cierto grupo de países que enfrentan desafíos similares para el desarrollo.

Experiencia de desarrollo de Japón

Japón fue el primer país no occidental que modernizó exitosamente su sociedad e industrializó su economía. En el núcleo de este proceso, que se inició hace más de 140 años, se encontraba el concepto de “adoptar y adaptar” que permitió importar de países desarrollados una amplia gama de habilidades y conocimientos apropiados; estas habilidades y conocimientos se han adaptado y/o mejorado utilizando habilidades, conocimientos e iniciativas locales. Y, finalmente, ellos se asimilaron a la sociedad japonesa adecuándolos a las necesidades y condiciones locales.

Desde su tecnología de ingeniería hasta sus métodos de gestión de producción, la mayoría de los conocimientos y experiencia (“know-how”) que han permitido a Japón llegar a ser lo que es hoy en día ha emanado de este proceso de “adopción y adaptación” lo que, por supuesto, ha venido acompañado por innumerables fracasos y errores detrás del historial de éxito. Creemos que tales experiencias, tanto las exitosas como las no exitosas, serán de utilidad para nuestros socios que están tratando de abordar los desafíos que actualmente enfrentan los países en vías desarrollo.

Sin embargo, el compartir con nuestros socios todo este cuerpo de la experiencia de desarrollo de Japón es hasta cierto punto un desafío. Esta dificultad se relaciona, en parte, con el desafío de explicar el cuerpo de “conocimientos tácitos”, un tipo de conocimiento que no se puede expresar cabalmente con palabras o números. Adicionalmente a esta dificultad, se encuentran los sistemas socioculturales de Japón que difieren ampliamente de aquellos de otros países industrializados occidentales, y que, por lo tanto, todavía no son familiares a muchos países socios. En pocas palabras, el venir a Japón podría ser una manera de superar dicha diferencia cultural.

Por consiguiente, es el deseo de JICA invitar a cuantos líderes de países socios como sea posible para que vengan y nos visiten, que traten con los japoneses, y que sean testigos de las ventajas así como las desventajas de los sistemas japoneses, de modo que la integración de sus hallazgos los pueda asistir en alcanzar sus objetivos de desarrollo.



CORRESPONDENCIA

Para consultas y mayor información, póngase en contacto con la oficina de JICA o la Embajada de Japón. O envíenos su correspondencia a la siguiente dirección:

JICA Hokkaido International Center (JICA Hokkaido)

Address: Minami 4-25, Hondori 16-chome, Shiroishi-ku, Sapporo,
Hokkaido, 003-8668, Japan

TEL: +81-11-866-8393 FAX: +81-11-866-8382