**SCI-780-2016**

**Comunicación de acuerdo**

|  |  |
| --- | --- |
| **Para:** | MBA. Humberto Villalta, Rector a.i.  MBA. Humberto Villalta, Vicerrector de Administración  Lic. Florencio Prendas, Director Departamento Servicios Generales  Licda. Kathya Calderón, Directora Departamento de Aprovisionamiento  Sr. Henry Alfaro, Presidente FEITEC |
| **De:** | Licda. Bertalía Sánchez Salas, Directora Ejecutiva  Secretaría del Consejo Institucional  Instituto Tecnológico de Costa Rica |
| **Fecha:** | **14 de diciembre de 2016** |
|  |  |
| **Asunto:** | **Sesión Ordinaria No. 3004, Artículo 14, del 14 de diciembre de 2016. Revisión y análisis del tema transporte de público de la ruta Cartago-TEC y viceversa** |

Para los fines correspondientes se transcribe el acuerdo tomado por el Consejo Institucional, citado en la referencia, el cual dice:

**RESULTANDO QUE:**

1. El Consejo Institucional en la Sesión Ordinaria No. 1911, Artículo 5, del 30 de octubre de 1996, tomó el acuerdo denominado: *“Porcentaje de subsidio para el servicio de Transporte del ITCR”,* y que dice:

*“****a****. Aprobar los siguientes lineamientos para que la Administración del Instituto Tecnológico de Costa Rica inicie el proceso de licitación, para concesionar el Servicio de Transporte de la ruta Cartago-Campus Central del Instituto y viceversa:*

1. *El servicio de Transporte de pasajeros (Estudiantes y Funcionarios) Cartago-Campus Central del Instituto, se brindará por medio de la contratación con una empresa privada, utilizando el mecanismo de concesión de servicio.*
2. *El período de adjudicación será de 1 año, prorrogable consecutivamente hasta por 3 años, a menos que alguna de las partes notifique con dos meses de anticipación al vencimiento, su decisión de no continuar con el contrato.*
3. *La tarifa a cobrar al usuario se establecerá como máximo en ¢15,00 (quince colones). Considerando que al 22 de agosto de 1996 la tarifa básica definida por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes para la ruta urbana es de ¢33 (treinta y tres colones), los incrementos absolutos que establezca en el futuro dicho Ministerio a dicha tarifa se le sumarán a la tarifa a cobrar al usuario del servicio.*
4. *El Instituto subvencionará el servicio de transporte de la Sede Central, por un monto fijo anual de ¢7.000.000,00 (siete millones de colones 00/100), pagadero en dozavos.*
5. *Publicar.* ***ACUERDO FIRME.”***
6. El Consejo Institucional en la Sesión Ordinaria No. 2987, Artículo 7, del 31 de agosto de 2016, aprobó la “Licitación Pública No. 2016LN-000001-APITCR “Servicio de Transporte Colectivo de Personas Cartago Campus-Cartago”, el inciso b) de este acuerdo, dice:

*“b. Solicitar a la Administración, realizar una revisión integral de las condiciones cartelarias y el subsidio para la contratación de este servicio y presentar un informe al 30 de noviembre de 2016, y ajustar lo que corresponda para renovación de contrato o futuras contrataciones.”*

**CONSIDERANDO QUE:**

1. Desde el año 1996, se mantiene el mismo monto de subsidio para el servicio de transporte del ITCR, tal y como se aprobó en la Sesión No. 1911, del 30 de octubre de 1996.
2. Los estudiantiles consideran que la tarifa de ¢200,00 es un monto muy alto para el pasaje Cartago-TEC.
3. Que no existen estudios de demanda que permitan tomar una mejor decisión sobre el monto que el Tec debe subvencionar.
4. De acuerdo a la estructura de costos y el estado de resultados proyectado, presentado por el único oferente de la “Licitación Pública No. 2016LN-000001-APITCR “Servicio de Transporte Colectivo de Personas Cartago Campus-Cartago”, se tiene la siguiente estructura de costos:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Subvención |  |  | ₡   3.500.000 |
| Ingresos x Pasajes | 146.590 | ₡             200 | ₡ 29.318.000 |
|  |  |  | ₡ 32.818.000 |
|  |  |  |  |
| Gastos |  |  | ₡ 27.799.866 |
| Utilidad antes de impuestos |  |  | ₡   5.018.134 |
| Renta |  | 20,08% | ₡   1.007.626 |
| Utilidad |  | 12,22% | ₡   4.010.508 |

De acuerdo a esos datos, se hicieron las siguientes estimaciones para lograr mantener la tarifa en 150 colones.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Subvención |  |  | ₡ 10.829.500 |
| Ingresos x Pasajes | 146.590 | ₡               150 | ₡ 21.988.500 |
|  |  |  | ₡ 32.818.000 |
|  |  |  |  |
| Gastos |  |  | ₡ 27.799.866 |
| Utilidad antes de impuestos |  |  | ₡   5.018.134 |
| Renta |  | 20% | ₡   1.003.627 |
| Utilidad |  | 12,23% | ₡   4.014.507 |

Los datos anteriores son para cada una de las dos rutas por igual, por lo que el monto de la subvención habría que multiplicarlo por 2.

Con base en lo anterior se puede observar que la subvención pasaría de 7 millones a casi 22 millones, dando una diferencia de 15 millones, aproximadamente.

1. La Secretaría del Consejo Institucional recibió el oficio SG-392-2016, con fecha de recibido 30 de noviembre de 2016, suscrito por el Lic. Florencio Prendas Marín, Director del Departamento de Servicios Generales y la Licda. Kattia Calderón Mora, Directora del Departamento de Aprovisionamiento, dirigido al MBA. Humberto Villalta Solano, Vicerrector de Administración, con copia al Dr. Bernal Martínez Gutiérrez, Coordinador de la Comisión de Planificación y Administración, en el cual con la finalidad de atender el oficio SCI-512-2016, específicamente la revisión integral de las condiciones cartelarias y el subsidio para la contratación del Servicio de Transporte Colectivo de Personas, Cartago Campus Cartago, así como lo indicado en el oficio VAD-510-2016, realiza el presente informe. Tanto el Departamento de Servicios Generales como el Departamento de Aprovisionamiento, siguen trabajando en conjunto para velar porque la contratación del Servicio de Transporte Colectivo de Personas, Cartago Campus Cartago, se ajuste a las necesidades reales de la Institución.
2. La Comisión de Planificación y Administración en reuniones No. 705-2016 y 706-2016, realizadas el 05 y 12 de diciembre de 2016, respectivamente, analiza el tema así como el Informe adjunto al oficio SG-392-2016 y dispone elevar la siguiente propuesta al Consejo Institucional.

**SE ACUERDA:**

1. Solicitar a la Administración:

**a.1.** Realizar un estudio integral del servicio de transporte público de la ruta Cartago-TEC y Viceversa, que sirva de base para la determinación de la tarifa y el subsidio correspondiente y presentar dicho estudio al Consejo Institucional, a más tardar el 30 de marzo del 2017.

**a.2**. Implementar los controles necesarios de conformidad con los Lineamientos establecidos en el oficio SG-392-2016.

**a.3.** Implementar un mecanismo de control electrónico por parte de la Institución, para determinar la demanda de este servicio con mayor certeza.

1. Comunicar.  **ACUERDO FIRME.**

**PALABRAS CLAVE: Ajuste -Tarifa - Subsidio - Transporte - estudio integral - ¢150,00 -**

BSS/ars

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | |
| **ci. Secretaría del Consejo Institucional**  **Oficina Asesoría Legal**  **Auditoría Interna (Notificado a la Secretaria vía correo electrónico)**  **Comunicación y Mercadeo**  **Centro de Archivo y Comunicaciones** |  |  |  | |